

11. Размещение и крепление стрелочных переводов

Стрелочные переводы марок 1/9 и 1/11 в разобранном виде пятью комплектами с рамными рельсами длиной до 12500 мм включительно размещают в полувагоне с глухими торцевыми стенами в шесть ярусов по высоте (рисунок 201) следующим способом.

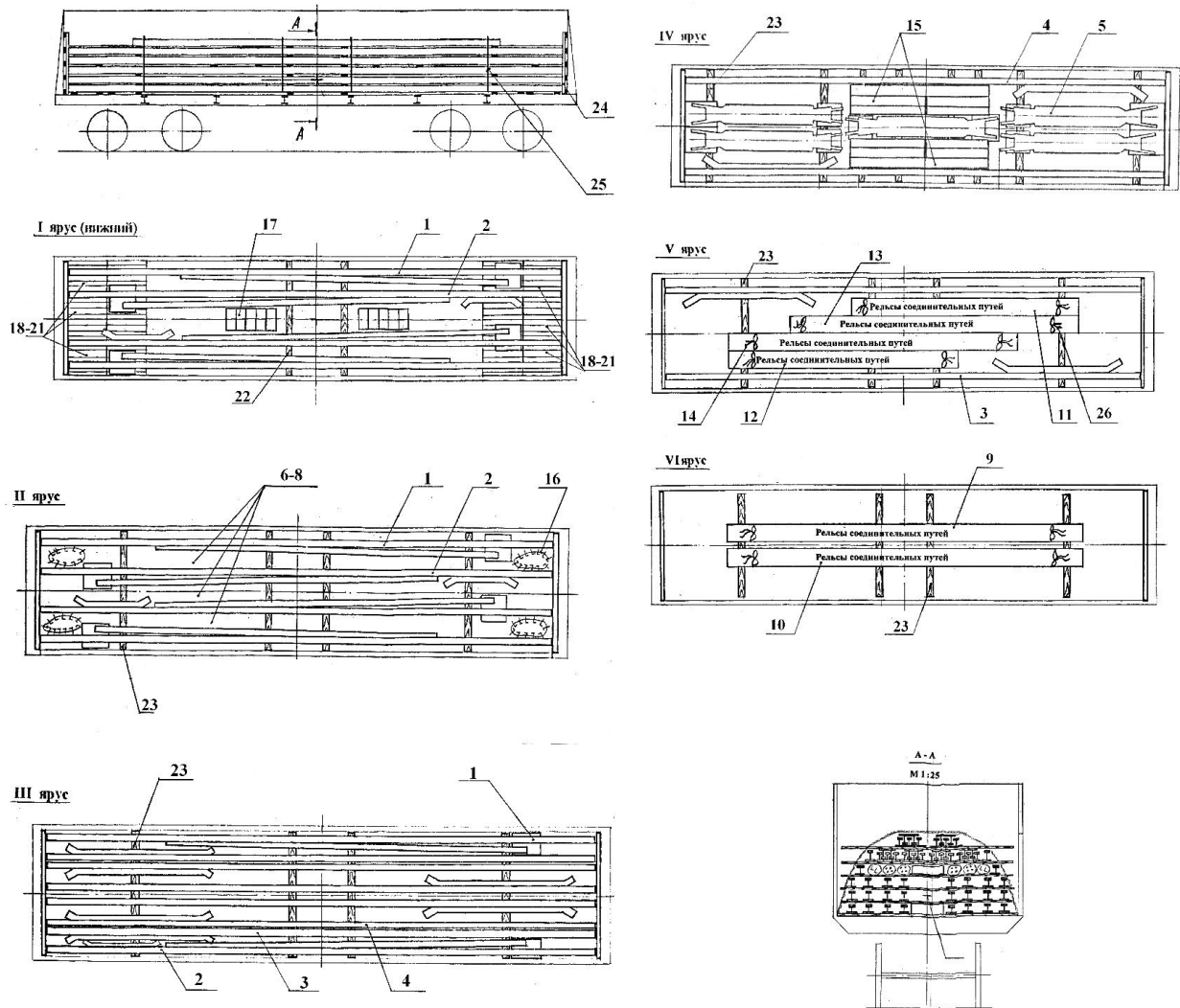


Рисунок 201

- | | |
|--|--|
| 1. Рельс рамный прямой с острым кривым; | 13. Пакет рельсов соединительных путей; |
| 2. Рельс рамный прямой с острым кривым; | 14. Пакет рельсов соединительных путей; |
| 3. Рельс путевой с контррельсом; | 15. Комплект гарнитуры электропривода; |
| 4. Рельс путевой с контррельсом; | 16. Связка клемм съемных КС-1; |
| 5. Крестовина; | 17. Ящик с метизами; |
| 6, 7. Пакет подкладок за корнем и крестовиной; | 18. Подкладки; |
| 8. Пакет полос под подкладку; | 19. Накладки; |
| 9. Пакет рельсов соединительных путей; | 20. Шурупы путевые; |
| 10. Пакет рельсов соединительных путей; | 21. Костыли; |
| 11. Пакет рельсов соединительных путей; | 22. Подкладка размерами 50x150x2850 мм; |
| 12. Пакет рельсов соединительных путей; | 23. Прокладка размерами 40x150x2700 мм; |
| | 24. Щит торцевой из досок сечением не менее 30x100 мм; |
| | 25. Обвязка из проволоки диаметром 6 мм |

На пол полувагона на шкворневые балки и на две промежуточные балки укладывают четыре подкладки (поз.22) размером 50x150x2850 мм.

Между гофрами крышек люков, расположенных у торцов полувагона, укладывают дополнительно шесть подкладок поз.22 (по три на каждой паре люков) размером 50x150x2850мм. При погрузке в полувагон без люков дополнительные подкладки не укладывают.

В первом ярусе укладывают четыре рамных рельса с остряками (поз.1,2), детали (поз.18-21) и ящики с метизами (поз.17). Накладки (поз.19) укладывают на дополнительные подкладки и подкладки, уложенные на шкворневые балки вагона. Накладки размещают равномерно в два ряда с каждого торца полувагона между рамными рельсами. Детали (поз.18, поз.20 и поз.21) размещают равномерно на площади четырех люков у торцов полувагона.

Во втором ярусе на четырех прокладках (поз.23) размером 40x150x2700 мм размещают четыре рамных рельса с остряками (поз.1,2), пакеты деталей (поз.7,8) и связки клемм (поз.16) размещают равномерно по всей площади яруса.

В третьем ярусе на четырех прокладках (поз. 23) размещают шесть путевых рельсов с контррельсами (поз. 3,4) и два рамных рельса с остряками (поз. 1,2).

В четвертом ярусе на восьми прокладках (поз.23) размещают два путевых рельса с контррельсами (поз.4), пять крестовин (поз.5) и, при необходимости, пять комплектов гарнитур электропривода (поз.15), увязанных в пачки проволокой диаметром 6 мм в две нити. Пачки тяг, полос связных и уголков фундаментных гарнитур электропривода размещают на свободных местах по всей площади яруса.

В пятом ярусе на четырех прокладках (поз.23) размещают два путевых рельса с контррельсами (поз.3) и пакеты рельсов соединительных путей (поз.11-14).

В шестом ярусе на четырех прокладках (поз.23) размещают два пакета рельсов соединительных путей (поз.9,10).

Рельсы во всех ярусах размещают подошвами вниз. Рельсы соединительных путей формируют в сдвоенный ряд и увязывают проволокой диаметром 6 мм в две нити.

Стрелочные переводы закрепляют четырьмя обвязками из проволоки диаметром 6 мм в четыре нити за нижние увязочные устройства на шкворневых и средних стойках полувагона.

Допускается погрузка от одного до пяти комплектов стрелочных переводов с симметричным размещением относительно продольной и поперечной плоскостей симметрии полувагона.