



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
**«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»**  
(ОАО «РЖД»)

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

« 11 » мая 2018 г.

Москва

№ 960/р

**Об утверждении Правил выдачи технических условий  
и согласования проектной документации**

В целях оптимизации процесса выдачи заявителям технических условий, рассмотрения обращений о продлении срока действия технических условий и внесении в них изменений, а также согласования проектной документации на развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта, разработанной в соответствии с техническими условиями:

1. Утвердить прилагаемые Правила выдачи технических условий и согласования проектной документации.

2. Руководителям подразделений аппарата управления, филиалов, структурных подразделений, дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД» обеспечить соблюдение Правил, утвержденных настоящим распоряжением.

3. Начальникам железных дорог в месячный срок привести организационно-распорядительные документы, регламентирующие порядок разработки и выдачи технических условий, а также согласование проектной документации на развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта, в соответствие с Правилами, утвержденными настоящим распоряжением.

4. Признать утратившими силу:

распоряжение ОАО «РЖД» от 22 августа 2005 г. № 1328р «О Правилах рассмотрения и согласования в ОАО «РЖД» проектов строительства, реконструкции и примыкания железнодорожных путей необщего пользования»;

распоряжение ОАО «РЖД» от 3 декабря 2007 г. № 2278р «О внесении изменений в Правила рассмотрения и согласования в ОАО «РЖД» проектов строительства, реконструкции и примыкания железнодорожных путей необщего пользования»;

распоряжение ОАО «РЖД» от 31 июля 2013 г. № 1673р «О внесении изменений в Правила рассмотрения и согласования в ОАО «РЖД» проектов



УТВЕРЖДЕНЫ

распоряжением ОАО «РЖД»

от « 11 » 05 2018 г. № 960/р

**П РА В И Л А**  
**выдачи технических условий**  
**и согласования проектной документации**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок выдачи технических условий юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям (владельцам нового или существующего железнодорожного пути необщего пользования), направившим в ОАО «РЖД» или на железную дорогу обращения о выдаче технических условий (далее – заявители), рассмотрения обращений заявителей о продлении срока действия технических условий и внесения в них изменений, а также согласования проектной документации, разработанной в соответствии с техническими условиями.

2. Настоящие Правила регламентируют выдачу технических условий на проектирование:

1) развития инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожных путей необщего пользования, принадлежащих ОАО «РЖД» на праве собственности или на ином праве, для осуществления примыкания к ним нового железнодорожного пути необщего пользования заявителя, а также строительства нового железнодорожного пути необщего пользования заявителя;

2) развития инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожных путей необщего пользования, принадлежащих ОАО «РЖД» на праве собственности или на ином праве, при осуществлении примыкания нового железнодорожного пути необщего пользования заявителя к железнодорожному пути необщего пользования, принадлежащего другому юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю на праве собственности или на ином праве, примыкающему к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования или к железнодорожному пути необщего пользования, принадлежащим ОАО «РЖД» на праве собственности или на ином праве, а также строительства нового железнодорожного пути необщего пользования заявителя;

3) развития инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожных путей необщего пользования, принадлежащих ОАО «РЖД» на праве собственности или на ином праве, а также железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего заявителю

на праве собственности или на ином праве, примыкающего к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования или железнодорожному пути необщего пользования, принадлежащим ОАО «РЖД» на праве собственности или на ином праве, для обеспечения дополнительных объемов перевозок грузов в сообщении с существующим железнодорожным путем необщего пользования заявителя.

3. Заявитель в зависимости от планируемых объемов перевозок грузов направляет по адресам согласно приложению № 1 составленное в произвольной форме обращение о выдаче технических условий на имя:

1) заместителя генерального директора ОАО «РЖД», в ведении которого находятся вопросы организации железнодорожных перевозок:

а) при планируемом объеме прибытия и (или) отправления грузов в сообщении с новым железнодорожным путем необщего пользования 500 тыс. тонн в год и более или при планируемом суточном объеме прибытия и (или) отправления 71 условный вагон и более;

б) при увеличении до указанных в подпункте 1а настоящего пункта объемов перевозок грузов (и более) в сообщении с существующим железнодорожным путем необщего пользования;

2) начальника (первого заместителя начальника) или главного инженера железной дороги:

а) при планируемом объеме прибытия и (или) отправления грузов в сообщении с новым железнодорожным путем необщего пользования до 500 тыс. тонн в год или при планируемом суточном объеме прибытия и (или) отправления до 71 условного вагона;

б) при увеличении до указанных в подпункте 2а настоящего пункта объемов перевозок грузов в сообщении с существующим железнодорожным путем необщего пользования.

4. К обращению о выдаче технических условий заявитель прилагает:

1) нотариально заверенные копии учредительных документов, свидетельства о постановке на учет в налоговом органе, документа, подтверждающего внесение записи в Единый государственный реестр юридических лиц (для юридического лица);

2) нотариально заверенную копию свидетельства о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя (для индивидуального предпринимателя);

3) схематический план с указанием предполагаемого места примыкания нового железнодорожного пути необщего пользования заявителя к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования,

или железнодорожному пути необщего пользования, принадлежащим ОАО «РЖД» на праве собственности или на ином праве, или к железнодорожному пути необщего пользования, принадлежащего другому юридическому лицу либо индивидуальному предпринимателю на праве собственности или на ином праве, примыкающему к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования или к железнодорожному пути необщего пользования, принадлежащим ОАО «РЖД» на праве собственности или на ином праве;

4) схематический план, отражающий существующее путевое развитие железнодорожного пути необщего пользования заявителя (при обращении о выдаче технических условий, указанных в подпункте 3 пункта 2 настоящих Правил);

5) информацию о планируемых объемах перевозок грузов железнодорожным транспортом по форме согласно приложению № 2;

6) при наличии – основные проектные решения или предпроектные проработки перспективного развития инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожных путей необщего пользования, принадлежащих ОАО «РЖД» на праве собственности или на ином праве, а также железнодорожного пути необщего пользования заявителя.

Если заявитель обращается о выдаче технических условий, указанных в подпункте 3 пункта 2 настоящих Правил, предоставление документов, указанных в подпунктах 1-3 настоящего пункта, не требуется.

5. При поступлении обращения согласно подпункту 1 пункта 3 настоящих Правил Центральная дирекция управления движением рассматривает обращение заявителя о выдаче технических условий с привлечением при необходимости работников подразделений аппарата управления, филиалов, структурных подразделений ОАО «РЖД», его дочерних и зависимых обществ, после чего:

1) при отсутствии в обращении документов, указанных в пункте 4 настоящих Правил, направляет заявителю не позднее чем в 30-дневный срок со дня поступления обращения письмо с просьбой представить заместителю генерального директора ОАО «РЖД», в ведении которого находятся вопросы организации железнодорожных перевозок, соответствующие документы;

2) при наличии в обращении документов, указанных в пункте 4 настоящих Правил, или при представлении заявителем дополнительных документов в соответствии с подпунктом 1 настоящего пункта в срок, не превышающий 5 рабочих дней, направляет телеграммы:

а) на соответствующую железную дорогу о необходимости подготовки проекта технических условий;

б) в АО «ИЭРТ» для анализа соответствия заявленных в обращении объемов перевозок грузов разработкам, принятым в генеральной схеме развития сети железных дорог ОАО «РЖД», и расчета перспективной загрузки инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на всех маршрутах следования грузов.

6. Железная дорога не позднее чем в 30-дневный срок со дня поступления обращения о выдаче технических условий согласно подпункту 1 пункта 3 настоящих Правил подготавливает и представляет в Центральную дирекцию управления движением проект технических условий, разработанный по форме согласно приложению № 3, к которому прилагает схемы предполагаемого развития инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожных путей необщего пользования, принадлежащих ОАО «РЖД» на праве собственности или на ином праве, а также железнодорожных путей необщего пользования, принадлежащих заявителю на праве собственности или на ином праве. Порядок подготовки железными дорогами проектов технических условий, подписываемых заместителем генерального директора ОАО «РЖД», в ведении которого находятся вопросы организации железнодорожных перевозок, регулируется соответствующими организационно-распорядительными документами железных дорог.

7. Центральная дирекция управления движением рассматривает проект технических условий с привлечением при необходимости работников подразделений аппарата управления, филиалов, структурных подразделений ОАО «РЖД», его дочерних и зависимых обществ, после чего:

1) в случае несогласования предлагаемых железной дорогой технических и (или) технологических решений направляет на железную дорогу замечания для доработки проекта технических условий. Железная дорога не позднее чем в срок, указанный в письме Центральной дирекции управления движением, дорабатывает проект технических условий и повторно представляет его в Центральную дирекцию управления движением на рассмотрение;

2) в случае согласования предлагаемых железной дорогой технических и технологических решений дорабатывает проект технических условий и представляет заместителю генерального директора ОАО «РЖД», в ведении которого находятся вопросы организации железнодорожных перевозок;

3) при необходимости письменно уведомляет заявителя о ходе рассмотрения его обращения.

8. Технические условия, подписанные заместителем генерального

директора ОАО «РЖД», в ведении которого находятся вопросы организации железнодорожных перевозок, направляются заявителю в установленном ОАО «РЖД» порядке.

9. Общий срок подготовки и направления заявителю технических условий не должен превышать 90 календарных дней со дня поступления обращения в соответствии с подпунктом 1 пункта 3 настоящих Правил (при условии предоставления заявителем полного комплекта документов в соответствии с пунктом 4 настоящих Правил) или предоставления документов в соответствии с подпунктом 1 пункта 5 настоящих Правил.

10. Копии технических условий в установленном ОАО «РЖД» порядке направляются:

1) на соответствующую железную дорогу для учета и контроля за их реализацией;

2) в Департамент инвестиций для использования при подготовке инвестиционного механизма реализации проекта развития инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожных путей необщего пользования, принадлежащих ОАО «РЖД» на праве собственности или на ином праве;

3) в Департамент экономической конъюнктуры и стратегического развития и в АО «ИЭРТ» для учета при координации разработки и актуализации генеральной схемы развития сети железных дорог ОАО «РЖД»;

4) в Центральную дирекцию управления движением для учета.

11. Блок-схема последовательности действий при выдаче технических условий, подписываемых заместителем генерального директора ОАО «РЖД», в ведении которого находятся вопросы организации железнодорожных перевозок, и первым заместителем начальника или главным инженером железной дороги, представлена в приложении № 4.

12. При необходимости продления срока действия технических условий, подписанных заместителем генерального директора ОАО «РЖД», в ведении которого находятся вопросы организации железнодорожных перевозок, заявитель направляет соответствующее обращение на имя указанного заместителя генерального директора ОАО «РЖД» с приложением обосновывающих материалов.

13. Центральная дирекция управления движением рассматривает обращение заявителя о продлении срока действия технических условий, подписанных заместителем генерального директора ОАО «РЖД», в ведении которого находятся вопросы организации железнодорожных перевозок, с привлечением при необходимости работников соответствующей железной

дороги, подразделений аппарата управления, филиалов, структурных подразделений ОАО «РЖД», его дочерних и зависимых обществ, после чего:

1) при отсутствии в обращении заявителя достаточных оснований для принятия решения о продлении срока действия технических условий направляет заявителю не позднее чем в 30-дневный срок со дня поступления обращения в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил письмо с просьбой представить на имя заместителя генерального директора ОАО «РЖД», в ведении которого находятся вопросы организации железнодорожных перевозок, соответствующие документы;

2) при наличии в обращении заявителя материалов, обосновывающих необходимость продления срока действия технических условий, или предоставлении заявителем дополнительных документов в соответствии с подпунктом 1 настоящего пункта не позднее чем в 30-дневный срок со дня поступления обращения заявителя или дополнительных документов представляет заместителю генерального директора ОАО «РЖД», в ведении которого находятся вопросы организации железнодорожных перевозок, проект письма заявителю о принятом решении по поступившему обращению.

14. Копии писем о продлении сроков действия технических условий, подписанных заместителем генерального директора ОАО «РЖД», в ведении которого находятся вопросы организации железнодорожных перевозок, в установленном ОАО «РЖД» порядке направляются:

1) на соответствующую железную дорогу для учета и контроля за реализацией технических условий;

2) в Департамент инвестиций для использования при подготовке инвестиционного механизма реализации проекта развития инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожных путей необщего пользования, принадлежащих ОАО «РЖД» на праве собственности или на ином праве;

3) в Департамент экономической конъюнктуры и стратегического развития и в АО «ИЭРТ» для учета при координации разработки и актуализации генеральной схемы развития сети железных дорог ОАО «РЖД»;

4) в Центральную дирекцию управления движением для учета.

15. При необходимости внесения в технические условия, подписанные заместителем генерального директора ОАО «РЖД», в ведении которого находятся вопросы организации железнодорожных перевозок, изменений технического и (или) технологического характера заявитель направляет соответствующее обращение на имя указанного заместителя генерального директора ОАО «РЖД» с приложением обосновывающих материалов.



16. Центральная дирекция управления движением рассматривает обращение заявителя о внесении изменений в технические условия, подписанные заместителем генерального директора ОАО «РЖД», в ведении которого находятся вопросы организации железнодорожных перевозок, с привлечением при необходимости работников соответствующей железной дороги, подразделений аппарата управления, филиалов, структурных подразделений ОАО «РЖД», его дочерних и зависимых обществ, после чего:

1) при отсутствии в обращении заявителя достаточных оснований для принятия решения о внесении изменений в технические условия направляет заявителю не позднее чем в 30-дневный срок со дня поступления обращения в соответствии с пунктом 15 настоящих Правил письмо с просьбой представить на имя заместителя генерального директора ОАО «РЖД», в ведении которого находятся вопросы организации железнодорожных перевозок, соответствующие документы;

2) при наличии в обращении заявителя материалов, обосновывающих необходимость внесения изменений в технические условия, или представления заявителем в соответствии с подпунктом 1 настоящего пункта дополнительных документов в срок, не превышающий 5 рабочих дней, направляет на соответствующую железную дорогу телеграмму о представлении обоснованных предложений о внесении или невозможности внесения в технические условия изменений, предлагаемых заявителем.

17. Железная дорога не позднее срока, указанного в телеграмме Центральной дирекции управления движением, подготавливает и представляет в Центральную дирекцию управления движением обоснованные предложения о внесении или невозможности внесения изменений в технические условия с приложением (при необходимости) схемы предполагаемого развития инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожных путей необщего пользования, принадлежащих ОАО «РЖД» на праве собственности или на ином праве, а также железнодорожных путей необщего пользования, принадлежащих заявителю на праве собственности или на ином праве.

18. Центральная дирекция управления движением рассматривает предложения железной дороги о внесении или невозможности внесения изменений в технические условия с привлечением при необходимости работников подразделений аппарата управления, филиалов, структурных подразделений ОАО «РЖД», его дочерних и зависимых обществ, после чего:

1) в случае отсутствия в предложениях железной дороги достаточных оснований для принятия решения о внесении или невозможности внесения

изменений в технические условия направляет на железную дорогу замечания для доработки предложений;

2) в случае наличия в предложениях железной дороги достаточных оснований для принятия решения о внесении или невозможности внесения изменений в технические условия представляет заместителю генерального директора ОАО «РЖД», в ведении которого находятся вопросы организации железнодорожных перевозок, проект письма заявителю о принятом решении по поступившему обращению;

3) при необходимости письменно уведомляет заявителя о ходе рассмотрения его обращения.

19. Общий срок подготовки и направления заявителю письма о внесении или невозможности внесения изменений в технические условия не должен превышать 90 календарных дней со дня поступления обращения в соответствии с пунктом 15 настоящих Правил или предоставления заявителем дополнительных материалов в соответствии с подпунктом 1 пункта 16 настоящих Правил.

20. Копии писем о внесении изменений в технические условия, подписанных заместителем генерального директора ОАО «РЖД», в ведении которого находятся вопросы организации железнодорожных перевозок, в установленном ОАО «РЖД» порядке направляются:

1) на соответствующую железную дорогу для учета и контроля за реализацией технических условий;

2) в Департамент инвестиций для использования при подготовке инвестиционного механизма реализации проекта развития инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожных путей необщего пользования, принадлежащих ОАО «РЖД» на праве собственности или на ином праве;

3) в Департамент экономической конъюнктуры и стратегического развития и в АО «ИЭРТ» для учета при координации разработки и актуализации генеральной схемы развития сети железных дорог ОАО «РЖД»;

4) в Центральную дирекцию управления движением для учета.

21. Заявитель после получения технических условий, подписанных заместителем генерального директора ОАО «РЖД», в ведении которого находятся вопросы организации железнодорожных перевозок, в соответствии с действующими нормами и правилами разрабатывает проектную документацию и направляет на имя указанного заместителя генерального директора ОАО «РЖД» обращение с просьбой о ее согласовании для дальнейшей реализации, к которому прилагает:

1) полный комплект проектной документации в электронной форме в формате PDF;

2) раздел 1 «Пояснительная записка» и раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта» проектной документации на бумажном носителе;

3) письмо железной дороги с положительным заключением о результатах рассмотрения проектной документации.

22. Центральная дирекция управления движением рассматривает обращение заявителя о согласовании проектной документации, поступившее на имя заместителя генерального директора ОАО «РЖД», в ведении которого находятся вопросы организации железнодорожных перевозок, с привлечением при необходимости работников соответствующей железной дороги, подразделений аппарата управления, филиалов, структурных подразделений ОАО «РЖД», его дочерних и зависимых обществ, после чего:

1) при отсутствии в обращении заявителя документов, указанных в пункте 21 настоящих Правил, направляет заявителю не позднее чем в 30-дневный срок со дня поступления обращения заявителя письмо с просьбой представить на имя заместителя генерального директора ОАО «РЖД», в ведении которого находятся вопросы организации железнодорожных перевозок, соответствующие документы;

2) при наличии в обращении заявителя документов, указанных в пункте 21 настоящих Правил, или представления заявителем в соответствии с подпунктом 1 настоящего пункта дополнительных документов не позднее чем в 45-дневный срок со дня поступления обращения заявителя или дополнительных документов представляет заместителю генерального директора ОАО «РЖД», в ведении которого находятся вопросы организации железнодорожных перевозок, проект письма заявителю о соответствии проектной документации требованиям технических условий и ее согласовании для дальнейшей реализации или направляет заявителю письмо с замечаниями к проектной документации.

23. Порядок разработки и выдачи технических условий железными дорогами (при поступлении обращения согласно подпункту 2 пункта 3 настоящих Правил), рассмотрения железными дорогами обращений заявителей о продлении срока действия технических условий, выданных железными дорогами, внесении в них изменений, а также о согласовании проектной документации, разработанной в соответствии с техническими условиями, выданными железными дорогами и заместителем генерального директора ОАО «РЖД», в ведении которого находятся вопросы организации

железнодорожных перевозок, регулируется соответствующими организационно-распорядительными документами железных дорог. Срок рассмотрения обращения заявителей не должен превышать 30-ти дней со дня поступления соответствующих обращений.

24. При рассмотрении Центральной дирекцией управления движением обращений заявителей, поступивших в соответствии с пунктами 5, 12, 15 и 21 настоящих Правил, подготовке железными дорогами в соответствии с пунктом 6, подпунктом 1 пункта 7, пунктом 17 и подпунктом 1 пункта 18 настоящих Правил проектов технических условий и предложений, а также при разработке и выдаче железными дорогами технических условий, продлении срока их действия, внесении в них изменений в соответствии с пунктом 23 настоящих Правил могут проводиться согласительные совещания и рабочие встречи, инициированные как участниками данных процессов, так и заявителями.

25. На официальном сайте ОАО «РЖД» в сети Интернет по адресу [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru) размещаются законодательные и иные нормативные правовые акты по вопросам примыкания железнодорожных путей необщего пользования, а также настоящие Правила.

26. Заявители при необходимости могут получить информацию о ходе рассмотрения обращений о выдаче технических условий, продлении срока их действия, внесении в них изменений и согласовании проектной документации (о входящем номере, под которым зарегистрировано обращение, контактном телефоне специалиста, ответственного за его рассмотрение) по телефонам, указанным в приложении № 1 к настоящим Правилам.

---

Приложение № 1  
к Правилам выдачи технических  
условий и согласования проектной  
документации

**Сведения о почтовых адресах и контактных телефонах  
для направления заявителями обращений и документов**

| Место обращения                     | Почтовый адрес и телефон   |
|-------------------------------------|--|
| ОАО «РЖД»                           | Каланчевская ул., д. 35, г. Москва, 107996<br>тел. (499) 262-97-15                   |
| Железные дороги – филиалы ОАО «РЖД» |  |
| Октябрьская                         | пл. Островского, д. 2, г. Санкт-Петербург, 191023<br>тел. (812) 457-64-45            |
| Калининградская                     | ул. Киевская, д. 1, г. Калининград, 236035<br>тел. (401) 258-66-48                   |
| Московская                          | ул. Краснопрудная, д. 20, г. Москва, 107996<br>тел. (499) 266-20-50                  |
| Горьковская                         | ул. Октябрьской революции, д. 78, г. Нижний Новгород, 603950<br>тел. (831) 248-44-00 |
| Северная                            | Волжская набережная, д. 59, г. Ярославль, 150003<br>тел. (4852) 79-44-00             |
| Северо-Кавказская                   | Театральная пл., д. 4, г. Ростов-на-Дону, 334019<br>тел. (863) 259-50-09             |
| Юго-Восточная                       | пр. Революции, д. 18, г. Воронеж, 394036<br>тел. (473) 265-44-50                     |
| Приволжская                         | ул. Московская, д. 8, г. Саратов, 410031<br>тел. (8452) 41-40-13                     |
| Куйбышевская                        | пл. Комсомольская, д. 2/3, г. Самара, 443030<br>тел. (846) 303-44-92                 |
| Свердловская                        | ул. Челюскинцев, д. 11, г. Екатеринбург, 620013<br>тел. (343) 358-20-00              |
| Южно-Уральская                      | пл. Революции, д. 3, г. Челябинск, 454000<br>тел. (351) 268-44-00                    |
| Западно-Сибирская                   | ул. Вокзальная магистраль, д. 14, г. Новосибирск, 630004<br>тел. (383) 229-44-52     |
| Красноярская                        | ул. Горького, д. 6, г. Красноярск, 660021<br>тел. (391) 259-44-40                    |
| Восточно-Сибирская                  | ул. Карла Маркса, д. 7, г. Иркутск, 664003<br>тел. (3952) 63-66-36                   |
| Забайкальская                       | ул. Ленинградская, д. 34, г. Чита, 672000<br>тел. (3022) 22-43-16                    |
| Дальневосточная                     | ул. Муравьева-Амурского, д. 20, г. Хабаровск, 680000<br>тел. (4212) 38-41-36         |



Объемы прибытия грузов железнодорожным транспортом  
на железнодорожный путь необщего пользования \_\_\_\_\_

| Станция отправления | Станция назначения | Груз по номенклатуре | Тип подвижного состава | Виды отправок грузов<br>(повагонная, групповая,<br>маршрутная) | Существующий грузооборот,<br>млн. тонн в год/вагонов в сутки * | Планируемый грузооборот<br>с приростом по годам,<br>млн. тонн в год/вагонов в сутки **     |                      |                      |      |                    | Планируемый грузооборот<br>по этапам развития,<br>млн. тонн в год/вагонов в сутки *** |                       |                       |                            |
|---------------------|--------------------|----------------------|------------------------|--|--|--|----------------------|----------------------|------|--------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------------------|
|                     |                    |                      |                        |  |  | Указывается<br>планируемый<br>год начала<br>перевозок<br>или<br>увеличения<br>грузооборота | Промежуточный<br>год | Промежуточный<br>год | 2020 | 2025<br>и<br>далее | 1-й этап<br>****  | Промежуточный<br>этап | Промежуточный<br>этап | Финальный<br>этап<br>***** |
| 1                   | 2                  | 3                    | 4                      | 5  | 6  | 7  | 8                    | 9                    | 10   | 11                 | 12  | 13                    | 14                    | 15                         |
|                     |                    |                      |                        |  |  |  |                      |                      |      |                    |   |                       |                       |                            |
|                     |                    |                      |                        |  |  |  |                      |                      |      |                    |   |                       |                       |                            |
|                     |                    |                      |                        |  |  |  |                      |                      |      |                    |   |                       |                       |                            |
|                     |                    |                      |                        |  |  |  |                      |                      |      |                    |   |                       |                       |                            |
| Всего               |                    |                      |                        |  |  |  |                      |                      |      |                    |   |                       |                       |                            |

\* Заполняется, если предприятие уже имеет примыкание и работает.

\*\* Заполняется, если предприятие строится или развивается в один этап.

\*\*\* Заполняется, если предусматривается этапность развития предприятия с увеличением грузооборота.

\*\*\*\* Данные должны совпадать с планируемым годом начала перевозок или годом начала увеличения грузооборота.

\*\*\*\*\* Данные должны совпадать с максимальным планируемым грузооборотом.

Приложение № 3  
к Правилам выдачи технических  
условий и согласования проектной  
документации

### **Структура проекта технических условий**

#### Раздел 1 «Объем перевозок»

Раздел должен содержать сведения о размере планируемого грузооборота железнодорожного пути необщего пользования заявителя (с указанием существующего грузооборота при выдаче технических условий на развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта в связи с его планируемым увеличением), роде груза и типе подвижного состава.

Раздел 2 «Сторонность примыкания железнодорожного пути необщего пользования»

Раздел должен содержать информацию о сторонности примыкания железнодорожного пути необщего пользования заявителя к отдельному пункту примыкания.

Раздел 3 «Основные принципы взаимодействия отдельного пункта примыкания и железнодорожного пути необщего пользования заявителя»

Раздел должен содержать основные положения перспективной технологии работы по обслуживанию железнодорожного пути необщего пользования для освоения заявленных объемов перевозок:

порядок приема и отправления поездов;

места выполнения коммерческого осмотра, технического обслуживания вагонов и приемосдаточных операций;

порядок подачи (уборки) вагонов на железнодорожный путь необщего пользования и на места погрузки (выгрузки).

Раздел 4 «Требования к развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования, принадлежащих ОАО «РЖД»

Раздел должен содержать следующие подразделы (при наличии соответствующих требований):

4.1. По путевому хозяйству.

4.2. По хозяйству автоматики и телемеханики.

4.3. По хозяйству связи.

4.4. По хозяйству электрификации и электроснабжения.

4.5. По вагонному хозяйству.



- 4.6. По хозяйству гражданских сооружений.
- 4.7. По хозяйству пассажирских обустройств и вокзальному комплексу.
- 4.8. По локомотивному хозяйству.
- 4.9. По хозяйству перевозок.
- 4.10. По хозяйству коммерческой работы в сфере грузовых перевозок.
- 4.11. По хозяйству корпоративной информатизации.

При формировании технических условий по заявленным этапам развития требования к развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования, принадлежащих ОАО «РЖД» должны содержать указанные подразделы по каждому этапу (при наличии соответствующих требований).

Раздел 5 «Требования к развитию инфраструктуры железнодорожного пути необщего пользования заявителя»

Раздел должен содержать требования к развитию инфраструктуры железнодорожного пути необщего пользования заявителя, необходимому для обеспечения перспективной технологии работы по освоению заявленных объемов перевозок, и следующие подразделы (при наличии соответствующих требований):

- 5.1. По путевому хозяйству.
- 5.2. По хозяйству автоматики и телемеханики.
- 5.3. По хозяйству связи.
- 5.4. По хозяйству электрификации и электроснабжения.
- 5.5. По вагонному хозяйству.
- 5.6. По хозяйству гражданских сооружений.
- 5.7. По хозяйству пассажирских обустройств и вокзальному комплексу.
- 5.8. По локомотивному хозяйству.
- 5.9. По хозяйству перевозок.
- 5.10. По хозяйству коммерческой работы в сфере грузовых перевозок.
- 5.11. По хозяйству корпоративной информатизации.

При формировании технических условий по заявленным этапам развития требования к развитию инфраструктуры железнодорожного пути необщего пользования должны содержать указанные подразделы по каждому этапу (при наличии соответствующих требований).

Раздел 6 «Дополнительные требования».

---

**Блок-схема последовательности действий при выдаче технических условий, подписываемых заместителем генерального директора ОАО «РЖД», в ведении которого находятся вопросы организации железнодорожных перевозок, и первым заместителем начальника или главным инженером железной дороги**

